



# Fichas Metodológicas

---

## ANEXO III

## INDICADOR N° 19 - Recuperación y Consolidación del Camino de Sirga

<b>Descripción corta del indicador</b>	Este indicador muestra el porcentaje del Camino de Sirga recuperado así como la consolidación de la construcción y el equipamiento proyectado por el mismo (35 metros, a ambos márgenes, desde Cuatro Bocas hasta la Ruta Provincial 4).
<b>Manda relacionada</b>	Aporta de forma prioritaria al cumplimiento de la Manda 5 - Limpieza de márgenes de río.
<b>ODS relacionado</b>	11 - Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.
<b>Relevancia para la toma de decisión</b>	Busca consolidar el espacio del río como uno abierto para fines recreativos, la incorporación de dicho espacio al tejido urbano, la mejora de la accesibilidad del sector y de esparcimiento de los vecinos de la Cuenca Matanza Riachuelo (CMR), influyendo significativamente en la recomposición del ambiente y en la calidad de vida de sus habitantes.
<b>Categoría</b>	Interrelación económico - social - ambiental.
<b>Alcance (qué mide el indicador)</b>	Mide la evolución del Camino de Sirga según dos criterios: la recuperación y la consolidación, éste último de acuerdo a 15 ejes de acción contemplados (ver "Descripción de las variables que componen el indicador").
<b>Limitaciones (qué no mide el indicador)</b>	En el caso de la recuperación, no se mide el tipo de obstrucción ni tampoco si el tramo fue recuperado por ACUMAR. En cambio, para la consolidación, no se tiene en cuenta la extensión y calidad del Camino de Sirga más allá del límite físico de Puente La Noria, comprometido mediante presentación judicial.
<b>Fórmula</b>	$EI = (Lta / total m) \times 100$ <p><u>Recuperación</u>  <i>EI</i>: Estado de recuperación del Camino de Sirga (%).  <i>Lta</i>: Longitud del tramo analizado (m).  <i>total m</i>: Longitud total del camino (m).</p> $Ac = \sum(n' + n'' + \dots) / n$ <p><u>Consolidación</u>  <i>Ac</i>: Avance consolidado.  <i>n'</i>, <i>n''</i>: Subítem (m).  <i>n</i>: Cantidad total de subítems que componen el ítem analizado.</p> $\% longitud = m / total m$ <p><i>% longitud</i>: Porcentaje de influencia sobre la longitud total.  <i>m</i>: Longitud del tramo analizado (m).  <i>total m</i>: Longitud total del Camino de Sirga (m).</p> $Ca = \% longitud / cant. ítems$ <p><i>Ca</i>: Avance ponderado por longitud del tramo.  <i>Cant. ítems</i>: Cantidad de ítems involucrados en el tramo.</p>
<b>Unidad de medida</b>	Porcentaje (%).

<p><b>Descripción de las variables que componen el indicador</b></p>	<p><u>Camino de Sirga</u>: Total de la extensión del camino, que consiste en una franja libre de 35 m. en ambos márgenes desde el hombro del talud respectivamente, comprendido en la extensión de las jurisdicciones de Cuenca Baja de la CMR (Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Avellaneda, Lanús y Lomas de Zamora).</p> <p><u>Camino recuperado</u>: Extensión de Camino de Sirga sin obstrucción física en la franja libre de 35 m.</p> <p><u>Camino parcialmente obstruido</u>: Extensión de camino recuperado donde, a pesar de existir obstrucciones parciales, se puede circular.</p> <p><u>Camino con obstrucciones</u>: Extensión de camino con obstrucciones físicas que impiden la circulación en la franja libre de 35 m.</p> <p><u>Consolidado</u>: Suma del porcentaje finalizado de los siguientes 15 ítems:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cinta de pavimento: Terminación de solados (tendido de pavimento) y cruce de calles (bocacalles).</li> <li>▪ Semaforización: Instalación de semáforos vehiculares y peatonales.</li> <li>▪ Iluminación: Colocación de columnas y realización de obras necesarias para ponerlas en funcionamiento.</li> <li>▪ Forestación: Concreción de lo comprometido por las jurisdicciones de la Cuenca Baja el 15/10/2012.</li> <li>▪ Sendas peatonales: Ejecución de cruces señalizados tipo paso de cebra.</li> <li>▪ Señalización: Instalación de disposiciones en la cinta de pavimento (p.e. indicación de cruces, sentidos de circulación etc.) y señalética vertical sobre velocidades máximas, cruce de peatones, colegios, etc.</li> <li>▪ Rampas para discapacitados en las esquinas y en todo lugar donde resulten necesarias.</li> <li>▪ Líneas de separación de carriles de circulación: Demarcación, restricción de sobrepeso, etc.</li> <li>▪ Equipamiento urbano: Provisión de barandas de contención, bancos y cestos.</li> <li>▪ Cordones de veredas y de obras hidráulicas: Contención de borde de cintas de pavimento y de cota máxima histórica de inundación donde sea necesario, respectivamente.</li> <li>▪ Veredas: Construcción total.</li> <li>▪ Garitas de seguridad e instalaciones complementarias a éstas.</li> <li>▪ Ciclovías/bicisendas: Realización de sendas, cordones y la correspondiente señalización y semaforización.</li> <li>▪ Barreras: Ejecución del cruce de vías férreas y acciones complementarias, como así también su señalización.</li> <li>▪ Espacios verdes, entendiendo como tales a las expansiones vegetales, plazas secas, parques lineales, plazas públicas, etc.</li> </ul> <p>Cada ítem puede tener cuatro estadios posibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Finalizada: Obra desarrollada completamente y verificada por ACUMAR en territorio.</li> <li>▪ Pendiente: Obra que registra un faltante general o parcial de un ítem.</li> <li>▪ Iniciado/sin finalizar: Segmentos donde se reconoce el comienzo de la obra pero no se tiene registro del final de la misma, ni se ha informado por parte de una jurisdicción tal situación.</li> <li>▪ Deteriorado: Ítems que demuestran indicios de haber sido desarrollados pero que en función del tiempo transcurrido o la falta de mantenimiento hayan sufrido deterioros que los imposibiliten de ser identificados como terminados.</li> </ul> <p><u>A consolidar</u>: Suma del porcentaje pendiente de los 15 ítems antes citados.</p>
--	--

<b>Metodología de cálculo</b>	<p>En función de las recorridas en territorio, se evalúa el avance de las obras proyectadas para el Camino de Sirga según intervalos o tramos, por municipio y por características, medidos en base a la inspección visual y la documentación de los trabajos.</p> <p>Luego, se realiza el cruce de planillas donde se procesan los datos obtenidos, donde se establece el nuevo valor actualizado.</p> <p><i>Nota: A efectos prácticos y debido al desglose de ítems en subítems, con distintos niveles de concreción, se realiza una ponderación del estado general del ítem a fin de arribar a un único resultado.</i></p>
<b>Cobertura o escala</b>	<p>La cobertura corresponde a la extensión del camino de sirga, que consiste en una franja libre de 35 metros libres en ambas márgenes desde el hombro del talud respectivamente. En el caso de recuperación comprende el tramo desde el Puente Trasbordador Nicolás Avellaneda hasta la Ruta Provincial 4 ambas márgenes. Asimismo, en la consolidación se considera la extensión de ambas márgenes desde cuatro bocas hasta Ruta Provincial 4.</p>
<b>Fuente de datos</b>	Dirección de Ordenamiento Territorial, ACUMAR.
<b>Periodicidad de publicación</b>	Semestral.
<b>Serie disponible desde</b>	2008 para recuperación y 2016 para consolidación de la construcción.
<b>Requisitos de coordinación intra/ interinstitucional para que fluyan los datos</b>	N/A.
<b>Responsable</b>	Dirección de Ordenamiento Territorial, ACUMAR.
<b>Tipo de presentación de resultados</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gráficos de barras horizontales apiladas donde se muestra el grado de avance en la recuperación y consolidación acumulados, respectivamente.</li> </ul> <p><i>Nota: Este indicador se enriquece con la Tabla con avance de cumplimiento de soluciones habitacionales emplazadas en el Camino de Sirga, presentada como Información complementaria en el indicador 9).</i></p>