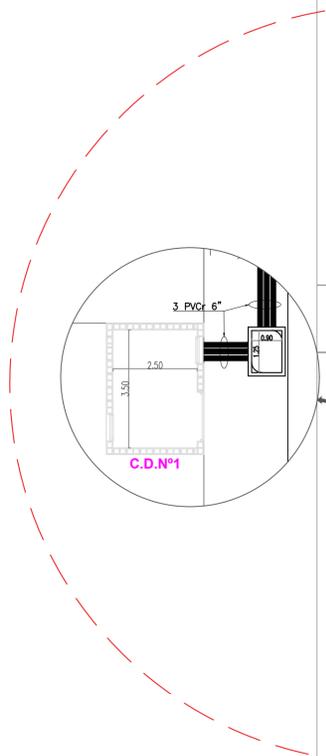


ALIMENTACION DE ENERGIA DESDE COMPAÑIA DE ELECTRICIDAD (EDESUR) SERVICIO EN MEDIA TENSION (13.2 KV). LA SECCION Y LONGITUD DE ESTOS RAMALES SERAN INDICADAS POR (EDESUR)



PTELI
Sup.: 23.711m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,5 MVA

CENTRO DE SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°1 (C.D.N°1)
ALIMENTA A PLANTA DE TRATAMIENTOS EFUEVENTES LIQUIDOS - PTELI

LOTE N°RQ2(LEQ2)
Sup.: 2.832m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°2 (C.D.N°2)
ALIMENTA A LOTES: N° LEQ2, L17, L18

LOTE N°17 (L17)
Sup.: 4.890m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°18 (L18)
Sup.: 2.686m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°19 (L19)
Sup.: 2.686m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

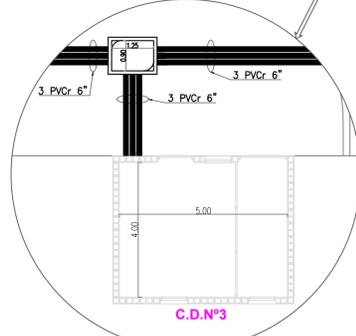
LOTE N°20 (L20)
Sup.: 2.690m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°21 (L21)
Sup.: 2.269m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°22 (L22)
Sup.: 2.269m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°23 (L23)
Sup.: 4.320m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°4 (C.D.N°4)
ALIMENTA A LOTES: N° L14, L16, L22 y L23



LOTE N°1 (L1) Sup.: 4.530m² ALIMENTADO EN BAJA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,2 MVA

LOTE N°2 (L2) Sup.: 2.733m² ALIMENTADO EN MEDIA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,3 MVA

LOTE N°3 (L3) Sup.: 2.733m² ALIMENTADO EN MEDIA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,5 MVA

LOTE N°4 (L4) Sup.: 2.733m² ALIMENTADO EN MEDIA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,5 MVA

LOTE N°5 (L5) Sup.: 2.733m² ALIMENTADO EN BAJA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,2 MVA

LOTE N°6 (L6) Sup.: 4.117m² ALIMENTADO EN BAJA TENSION POTENCIA INSTALADA: 0,2 MVA

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°11 (C.D.N°11)
ALIMENTA A LOTES: N° L1 Y EQ1

CENTRO DE SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°10 (C.D.N°10)
ALIMENTA A LOTE N° L2

CENTRO DE SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°9 (C.D.N°9)
ALIMENTA A LOTE N° L3

CENTRO DE SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°8 (C.D.N°8)
ALIMENTA A LOTE N° L4

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°6 (C.D.N°6)
ALIMENTA A LOTE N° L5 Y L6

LOTE N°7 (L7)
Sup.: 3.672m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,2 MVA

LOTE N°8 (L8)
Sup.: 4.276m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,2 MVA

LOTE N°9 (L9)
Sup.: 4.396m²
ALIMENTADO EN
MEDIA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,0 MVA

CENTRO DE TRANSFORMACION, SALIDA DE BAJA TENSION Y SALIDA Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°7 (C.D.N°7)
ALIMENTA A LOTES: N° L7, L8, L9, L10 Y BUZON DE ILUMINACION PUBLICA

LOTE N°10 (L10)
Sup.: 4.639m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,1 MVA

LOTE N°14 (L14)
Sup.: 5.009m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
0,2 MVA

LOTE N°11(L11)
Sup.: 3.299m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA

LOTE N°12 (L12)
Sup.: 3.845m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA

LOTE N°13 (L13)
Sup.: 3.845m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
INSTALADA:
1,0 MVA

LOTE N°15 (L15)
Sup.: 4.233m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA

LOTE N°16 (L16)
Sup.: 4.620m²
ALIMENTADO EN
BAJA TENSION
POTENCIA
ESTIMADA:
0,2 MVA

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION Y MEDICION DE MEDIA TENSION N°5 (C.D.N°5)
ALIMENTA A LOTES: N° L11, L12, L13, L15 Y BUZON DE ILUMINACION PUBLICA

CENTRO DE TRANSFORMACION Y SALIDA DE BAJA TENSION N°3 (C.D.N°3)
ALIMENTA A LOTES: N° L19, L20, Y L21

NOTAS PARA CAÑEROS

- Los diferentes Cañeros, que componen los diferentes Sistemas de Servicios que recorren el Parque Industrial Curtidor (PIC) serán los siguientes:
 - > Cañero de Media Tensión EDESUR: compuesto por tres caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Baja Tensión EDESUR: compuesto por seis caños tipo PVCr de 6".
 - > Cañero de Iluminación Pública Interna PIC: compuesto por dos caños tipo PVCr de 40 mm.
 - > Cañero de Telefonía (TELEFONICA): compuesto por un Triducto, de tres caños de 40 mm. cada uno.
 Para una mejor comprensión, se indican los detalles de cada Cañero de cada Sistema, con sus componentes y distribución.
- Cada Cámara de Pases y Derivación, de los diferentes Cañeros que componen los diferentes Sistemas de Servicios, será construida de acuerdo a las dimensiones indicadas en cada sector y Sistema. Será construida en mampostería, sin fondo para drenaje natural, donde se ubicará un lecho de piedras partidas o canto rodado y arena. La tapa de la Cámara deberá ser transitable, con laberinto (para impedir ingreso de agua) y provista de manija para su remoción.
- Para construir los distintos tramos de los diferentes Cañero se realizará una zanja de la profundidad que surja para la elaboración del mismo, donde el fondo de la misma será compactado y se deberá considerar que el filo superior de la primera fila de caños deberá estar a no menos de lo indicado en los detalles de cada Sistema, del nivel de piso terminado.
- El Cañero correspondiente al Sistema de Iluminación Pública Interna estará construido dentro del cordón en vereda, que es divisor de la parte de parquización de vereda y la de tránsito peatonal.
- En la traza de cada Cañero se deberá cumplir con lo siguiente:
 - > Todos los sectores de encastres de caños estarán contenidos en dados de hormigón.
 - > Todos los sectores con presencia de raíces serán protegidos convenientemente por medios mecánicos que impidan la ruptura del Cañero. Como alternativa se coordinará con el Director de Obra la modificación de la Traza.
 - > Se deberán ejecutar dados de hormigón para apoyo de la cama de caños cada 2mts, es decir en la mitad de cada tramo recto, para impedir fisuras o roturas por falta de rigidez mecánica.
 - > En todos los casos los caños se montarán con pendiente hacia uno de las cámaras para permitir el drenaje natural de agua o condensación.
 - > Cada dado de hormigón embetirá todos los caños, quedando un espesor mínimo de hormigón sobre ellos de 6 cm., en todo su perímetro.
 - > Los caños del cañero se acomodarán de forma tal que presenten una distancia, como mínimo, de 5cm. entre ellos.
 - > Por sobre el caño superior se compactará la tierra adecuadamente y a 40 cm por debajo del nivel del terreno se colocará una malla elástica tramada color rojo en todo el recorrido de la traza, a modo de advertencia, y sobre ésta se compactará la tierra hasta su nivel de terreno.
 - > En sectores de tránsito de vehículos o en cruces de pavimento el cañero se embetirá con hormigón, en todo su recorrido, hasta sobrepasar el camino vehicular unos 60 cm. de cada lado. Esta protección del cañero deberá tener la resistencia adecuada para que permita la circulación vehicular sin riesgos de averías sobre los caños del cañero.

PTELI Autoridad de Cuencas Matanza Riachuelo	N° PLANO: N° 05 - V 00
	HOJA 1 DE 1
PARQUE INDUSTRIAL CURTIDOR LANÚS VILLA DIAMANTE - BUENOS AIRES	ARCHIVO:
RED ELÉCTRICA	FECHA DE REVISION: 07-18
RECORRIDO DE CANALIZACIONES P/RED DE MEDIA TENSION	ESCALA: 1:750
	FORMATO: A2