

INFORME TÉCNICO

AUDIENCIA PÚBLICA

“RECUPERANDO LA IDENTIDAD DEL TERRITORIO: AMPLIACIÓN DE LA NAVEGABILIDAD DEL RIACHUELO”

La Ley N° 26.168 creó la AUTORIDAD DE CUENCA MATANZA RIACHUELO (ACUMAR) como ente de derecho público interjurisdiccional, con competencias en el área de la Cuenca Matanza Riachuelo, a la que adhirieron la Provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, mediante las Leyes Nros. 13.642 y 2.217, respectivamente.

Si bien fue creada dentro de la órbita del ESTADO NACIONAL, ACUMAR es un ente creado entre personas públicas estatales, que cuenta con facultades delegadas por las tres jurisdicciones que la componen.

La Ley N° 26.168, en su artículo 2° in fine, dispone que la ACUMAR dictará sus reglamentos de organización interna y de operación.

A su vez el artículo 5° otorga al organismo facultades de regulación, control y fomento respecto de las actividades industriales, la prestación de servicios públicos y cualquier otra actividad con incidencia ambiental en la Cuenca.

La precitada Ley dispone que las facultades, poderes y competencias de ACUMAR en materia ambiental prevalecen sobre cualquier otra concurrente en el ámbito de la Cuenca, debiendo establecerse su articulación y armonización con las competencias locales.

Con fecha 8 de julio de 2008 la CORTE SUPREMA DE JUSTICIA DE LA NACIÓN dictó sentencia en la causa “MENDOZA, BEATRIZ SILVIA Y OTROS C/ ESTADO NACIONAL Y OTROS S/DAÑOS Y PERJUICIOS (daños derivados de la contaminación ambiental del Río Matanza - Riachuelo)”, mediante la cual se ordenó a ACUMAR el cumplimiento de un Plan Integral con el objetivo, de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Cuenca, la recomposición del ambiente y la prevención de daños.

El Juzgado Federal de Quilmes resolvió, con fecha 28 de marzo de 2011, declarar a la Cuenca (...) ZONA CRÍTICA DE PROTECCIÓN ESPECIAL CON SERVIDUMBRE DE PASO AMBIENTAL y suspende preventivamente la navegación fluvial comercial en el Río Matanza Riachuelo. También declara el denominado “Camino de Sirga” como una servidumbre ambiental, y ordena el desalojo de todas las obstrucciones que invaden el mismo, declarándolo para ello como zona de protección especial.

El 22 de noviembre de 2019, el CONSEJO DIRECTIVO de ACUMAR aprobó unánimemente el inicio de los trámites necesarios a fin de elevar al Juzgado el levantamiento de la restricción de la navegabilidad del Riachuelo con fines recreativos, culturales y ambientales, entre Barraca Peña y su desembocadura.

Esta Autoridad de Cuenca analizó presentaciones efectuadas por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y la Dirección Nacional de Calidad e Innovación Turística del Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación en relación al proyecto de creación de un paseo náutico que propone un circuito náutico bidireccional que conecta los municipios de Tigre y Quilmes, incorporando paradas turísticas intermedias que permitan el ascenso y descenso de turistas.

El CONSEJO DIRECTIVO, con fecha 31 de octubre del 2022, aprobó el dictado e instruyó al Presidente del organismo a firmar la Resolución N° 236/2022 para convocar a Audiencia Pública a los fines de permitir y promover la efectiva participación ciudadana en relación al documento: “Navegabilidad en la Cuenca Matanza Riachuelo”.

Con fecha 2 y 12 de diciembre de 2022, se realizó la Audiencia Pública que puso a consulta ciudadana el documento elaborado por ACUMAR bajo el título “Navegabilidad en la Cuenca Matanza Riachuelo”.

Considerando la resolución del JUZGADO FEDERAL EN LO CRIM. Y CORR. DE MORÓN, con fecha 07/09/2023, sobre la excepción de la suspensión de la navegación fluvial comercial de las embarcaciones incluidas en el “Paseo náutico Circuito turístico Quilmes- Tigre” en el tramo desde Cuatro Bocas al Transbordador Nicolás Avellaneda; ACUMAR entiende pertinente ampliar dicho tramo exceptuado hasta el Puente Barraca Peña, poniendo en discusión pública la recuperación de la navegabilidad en la CMR.

ACUMAR considera la ampliación del tramo navegable como la continuación de un proceso progresivo, acorde a los cambios que se presenten para su recuperación ambiental y patrimonial.

Ante esta situación, este organismo propone el debate en conjunto con la ciudadanía sobre la ampliación del tramo navegable del Riachuelo hasta el Puente Barraca Peña para embarcaciones específicas con fines turísticos y deportivos.

Esta acción se encuadra en los acuerdos internacionales en la materia de los que nuestro país forma parte, en particular el Acuerdo de Escazú, adoptado en Costa Rica, el 4 de marzo de 2018, y aprobado por Argentina en 2020 mediante la Ley N° 27.566, así como el artículo 41 de la Constitución Nacional y la Ley N° 25.675 General del Ambiente que establecen procedimientos de consultas o audiencias públicas como instancias obligatorias de

aquellas actividades que puedan generar efectos negativos y significativos sobre el ambiente.

Por las razones expuestas se convoca a Audiencia Pública a los fines de someter a consulta el documento titulado: "RECUPERANDO LA IDENTIDAD DEL TERRITORIO: AMPLIACIÓN DE LA NAVEGABILIDAD", a fin de promover el acceso a la información y la participación ciudadana en el proceso de toma de decisiones.

La Audiencia se realiza en el marco de las previsiones establecidas en el Decreto N° 1172/2003, el que aprobó en su artículo 1° el Reglamento General de Audiencias Públicas para el PODER EJECUTIVO NACIONAL y el Formulario de Inscripción para Audiencias Públicas.

Asimismo, la Audiencia Pública se llevará a cabo de forma presencial y virtual el día 8 de agosto de 2024 a partir de las 10:00 horas, en el Museo de Bellas Artes "Benito Quinquela Martín", ubicado en la calle Av. Don Pedro de Mendoza 1835, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y su desarrollo se transmitirá en simultáneo a través del canal de YouTube de ACUMAR (<https://www.youtube.com/c/AcumarRiachuelo/feature>). Si la Audiencia Pública no pudiera completarse en el día de su realización o finalizar en el tiempo previsto, el Presidente dispondrá su prórroga para el día viernes 9 de agosto de 2024 a partir de las 10:00 horas; bajo las mismas condiciones previstas en la jornada anterior.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Informe Técnico

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.